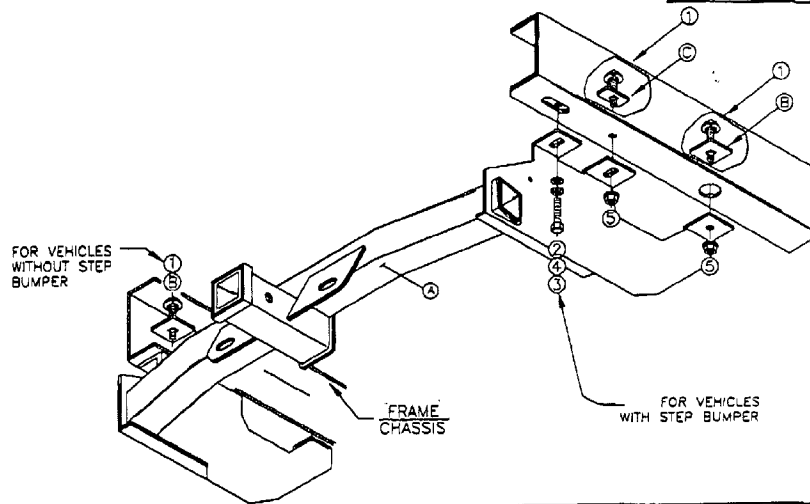


# TOW "HIDDEN HITCH" MASTER

89013

**MAKE/MODEL(S):**  
CHEV/GMC PICK-UP



**PARTS IDENTIFICATION / IDENTIFICATION DES PIECES**

A. Receiver assembly	A. Receveur	1. Carriage bolt	1/2 X 1 3/4"	(6)	1. Boulon de carrosserie
B. Reinforcing plate (1.5 X 2)	B. Plaque de renforcement	2. Flat washer	1/2"	(2)	2. Rondelle plate
C. Reinforcing plate (1 X 2)	C. Plaque de renforcement	3. Hex bolt	12 x 40 mm	(2)	3. Boulon hexagonal
		4. Lock washer	12 mm	(2)	4. Rondelle de blocage
		5. Flange nut	1/2"	(6)	5. Ecrou carrosserie

**INSTRUCTIONS:**

**NOTE:** 1. Prior to installing hitch loosen spare tire and remove the ground wire that is bolted to the bottom of the driver's side frame rail (not all models will have ground wire located here). A 1/4" diameter hole has been provided in frame bracket to mount ground wire (using the existing bolt) after hitch installation.  
**NOTE:** 2. Some models will require center hole to be enlarged to 1/2".

1. **Vehicles without factory step bumper:** Loosely fasten receiver assembly (A) to the end of frame rail, as shown. Refer to illustration.
- 1b. **Vehicles with factory step bumper:** Remove and discard the two existing 12mm bolts that fastens the bumper bracket to the bottom of frame rail (one per side). Loosely fasten receiver assembly (A) to the existing 12mm weld nuts at the end of each frame rail using supplied hardware. Refer to illustration.
2. Fasten receiver assembly (A) to the frame using reinforcing plates inside the frame rail. Refer to illustration.
3. Tighten all bolts; refer to torque table on the instruction sheet.

**REMARQUE:** 1. Désserrez le pneu de rechange avant l'installation et enlevez le fil de terre boulonné au dessous du longeron du côté du conducteur (certains modèles n'auront pas un fil de terre à cet endroit).

**REMARQUE:** 2. Il sera nécessaire pour certains modèles aux élargissez-les jusqu'à 1/2" de diamètre le trou de centre.

1. **Véhicules sans pare-chocs avec marche pied déjà installé par la manufacture:** Attachez le receveur (A) à l'extrémité du longeron. Référez à l'illustration.
- 1a. **Véhicules munis d'un pare-chocs avec marche pied installé par la manufacture:** Enlevez les deux boulons de 12mm qui attachent le support du pare-chocs au dessous du longeron du châssis (un de chaque côté). Attachez le receveur (A) aux écrous soudés de 12mm qui se trouvent à l'extrémité de chaque longeron.
2. Attachez le receveur (A) au châssis en utilisant la plaque de renforcement (B) et (D) sur le côté intérieur du longeron. Référez à l'illustration.
3. Serrez tous les boulons; référez à la table de dynamométrie sur la feuille d'instructions.

For fit problems call 1-800-461-5595 / Pour assistance au cas de problèmes d'ajustement, appelez 1-800-461-5595

MAX TRAILER WEIGHT / POIDS MAX DE LA REMORQUE 10000 lbs. MAX TONGUE WEIGHT / POIDS MAX DU TIMON 1000 lbs.

Bolt Size Grandeur des boulons	Grade 5 Torque Dynamométrique	Metric / Métrique	Grade 8.8 Torque Dynamométrique
3/8	30 Ft. Lb.	8 mm	18 Ft. Lb.
7/16	54 Ft. Lb.	10 mm	38 Ft. Lb.
1/2	72 Ft. Lb.	12 mm	64 Ft. Lb.
5/8	150 Ft. Lb.	14 mm	103 Ft. Lb.
3/4	245 Ft. Lb.		

Maximum torque for tab nuts is 38 Ft. Lb.

la dynamométrie maximale pour les écrous avec extension est 38 lb-pl.

**Warning:** This hitch is designed to safely carry the loads specified. Under no circumstances do we recommend exceeding the towing vehicle manufacturer's recommended vehicle towing capacities.  
**Avvertissement:** Cet attelage a été créé pour porter sans danger les charges prévues. En aucun cas vous ne devez dépasser les normes de capacités de remorquage établies par le fabricant de votre véhicule.

THIS PRODUCT COMPLIES WITH CSA STANDARDS FOR MOTOR VEHICLE EQUIPMENT

\*\* TOTAL PAGE: 25 \*\*